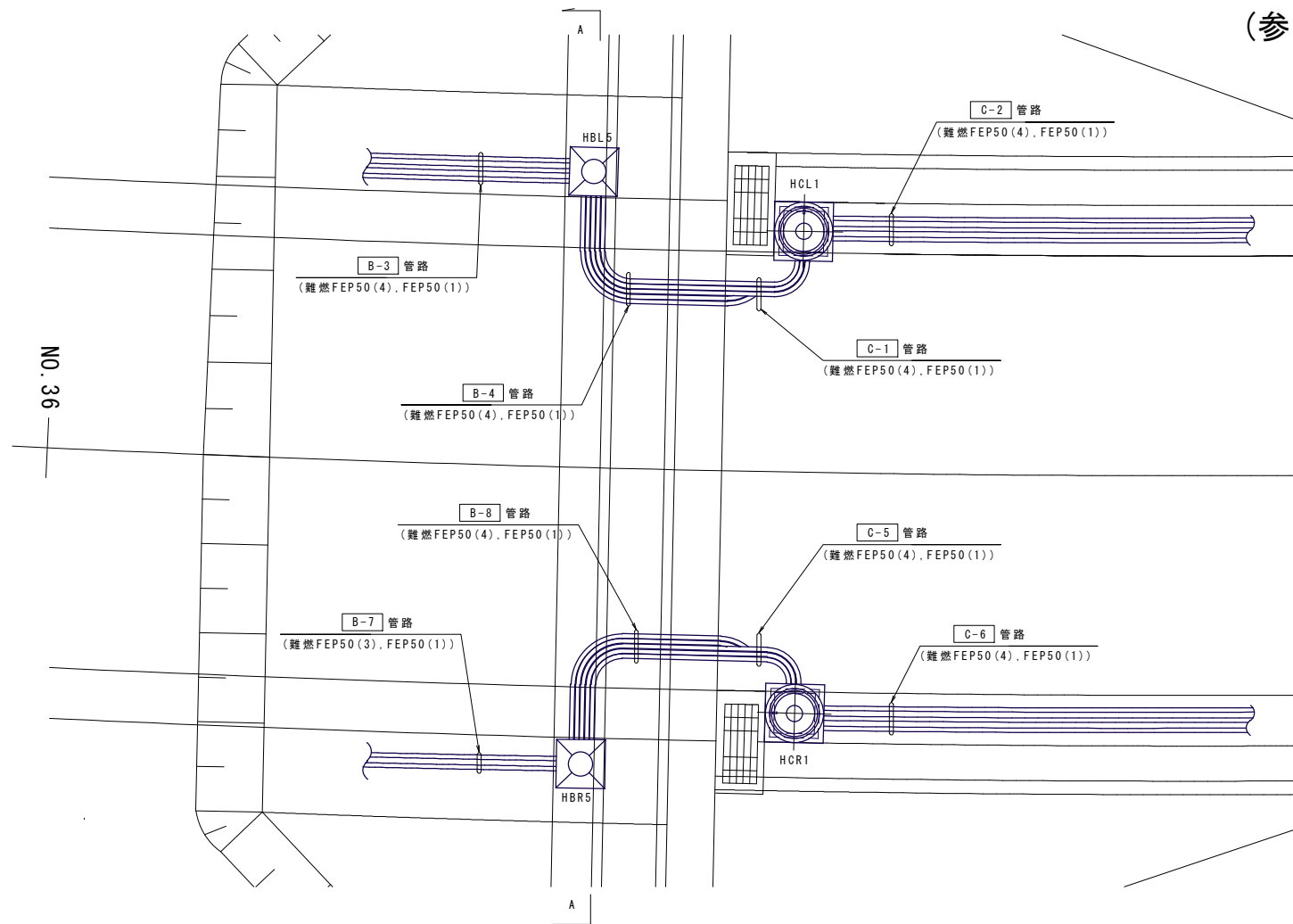
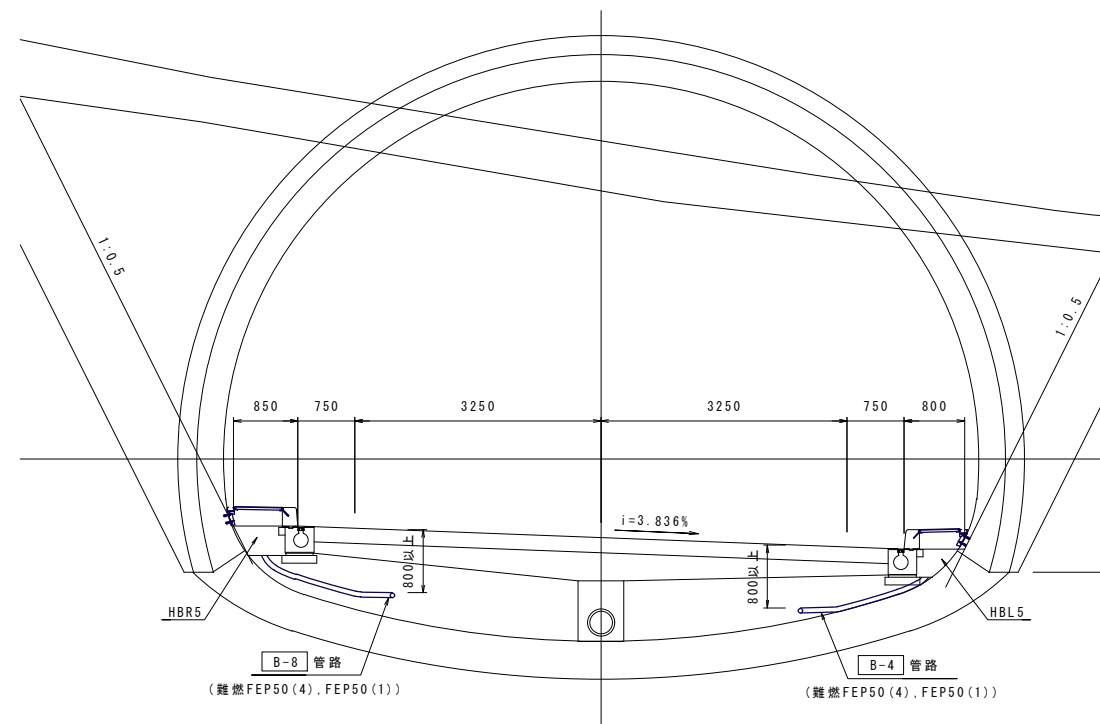


終点側坑口
NO. 36+10

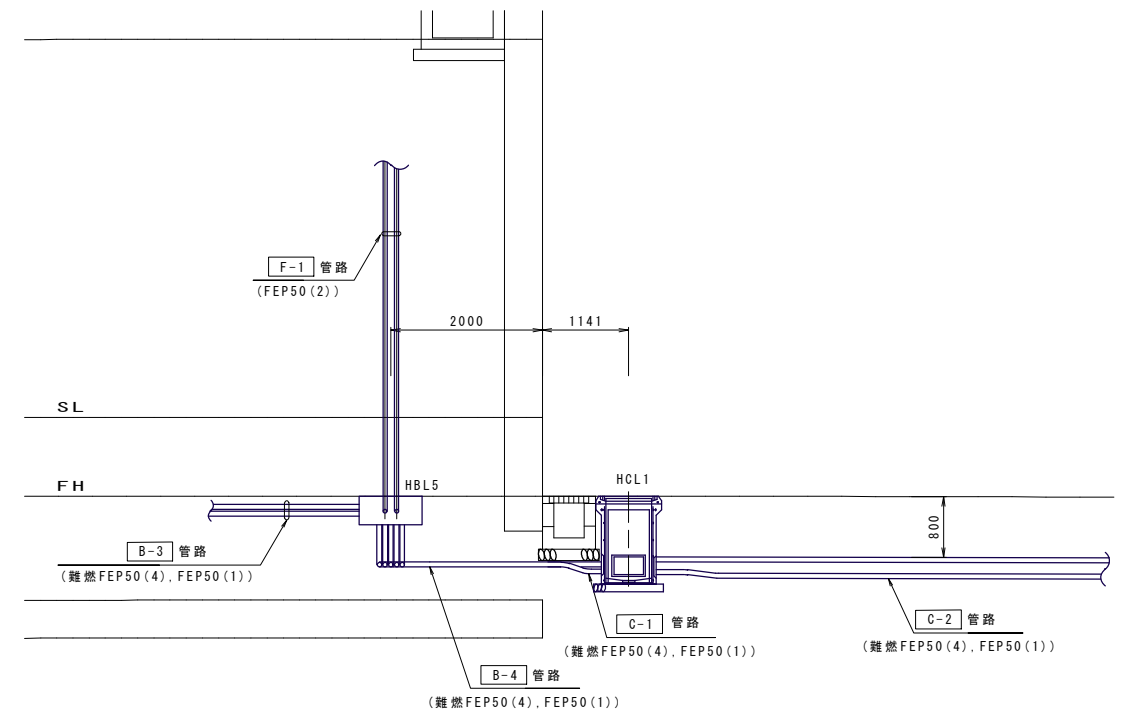
坑口廻り配置配線図(1) S=1:50
(一ノ瀬第1トンネル終点側)
(参考図)



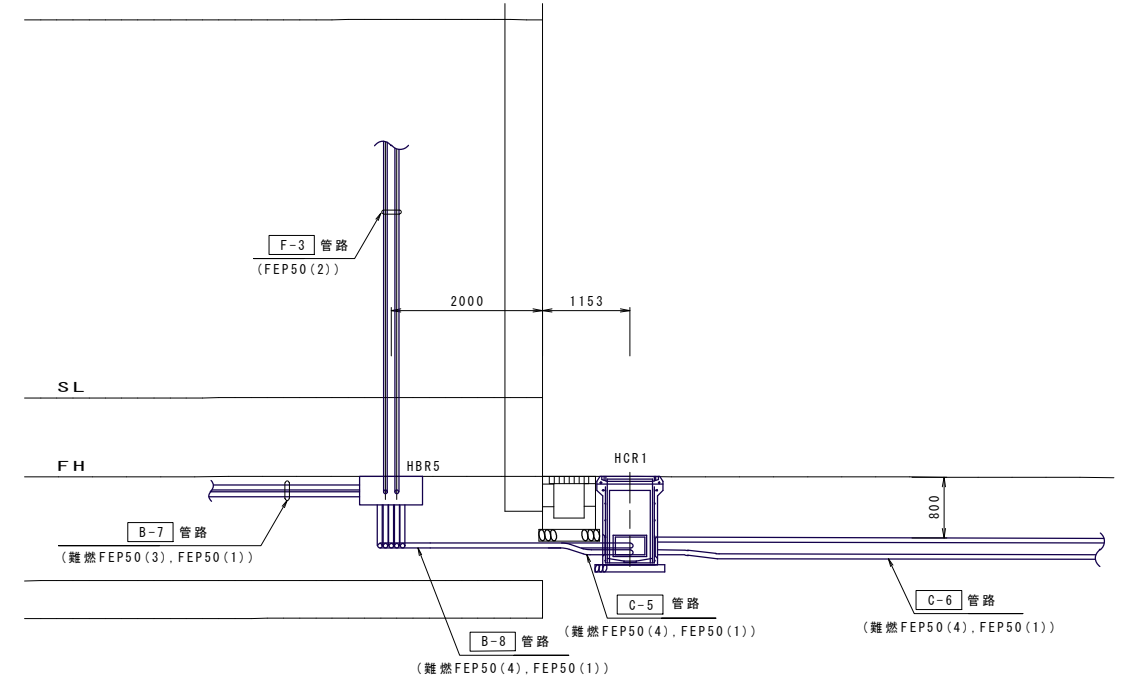
A-A断面図



終点側坑口(L側)
NO. 36+10



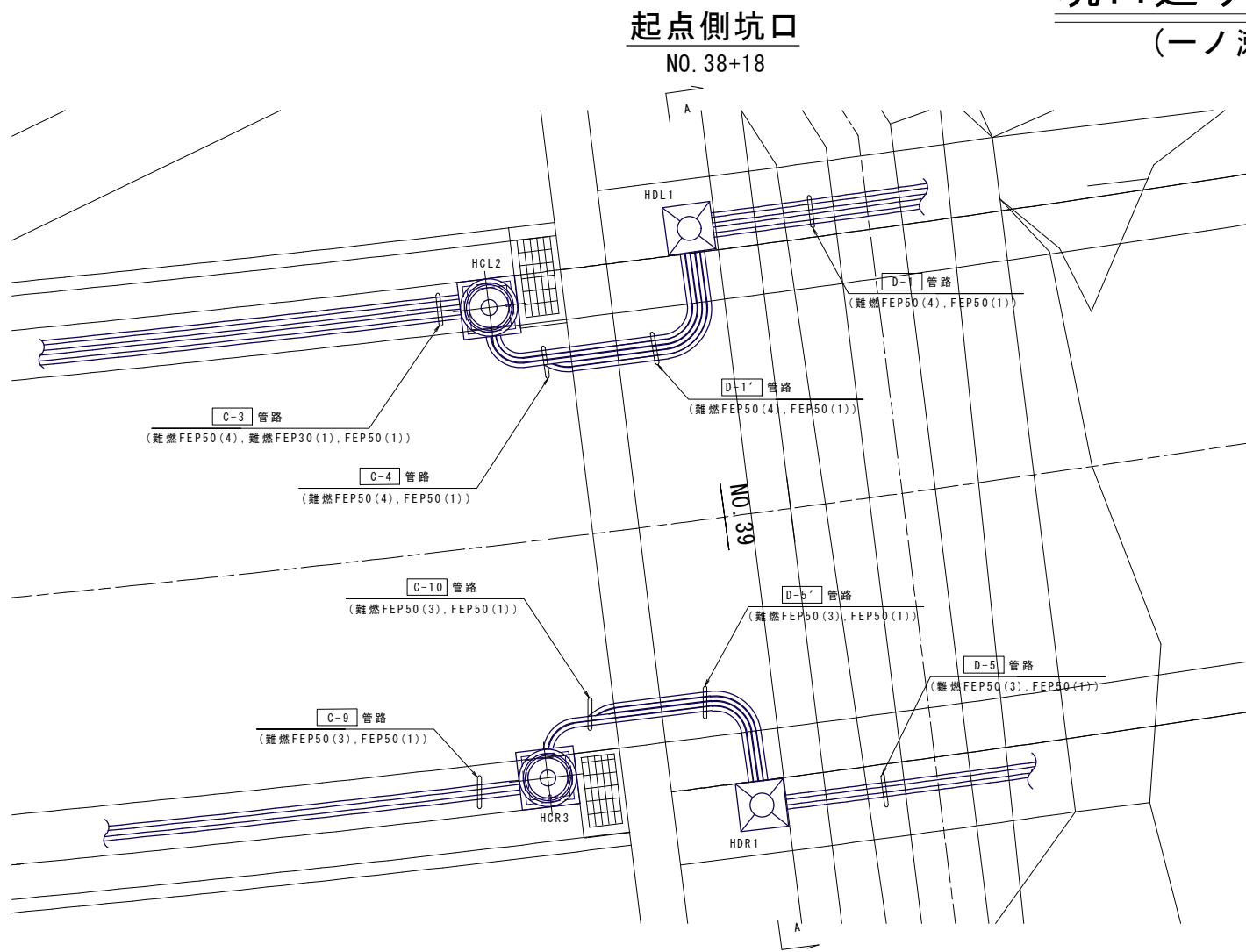
終点側坑口(R側)
NO. 36+10



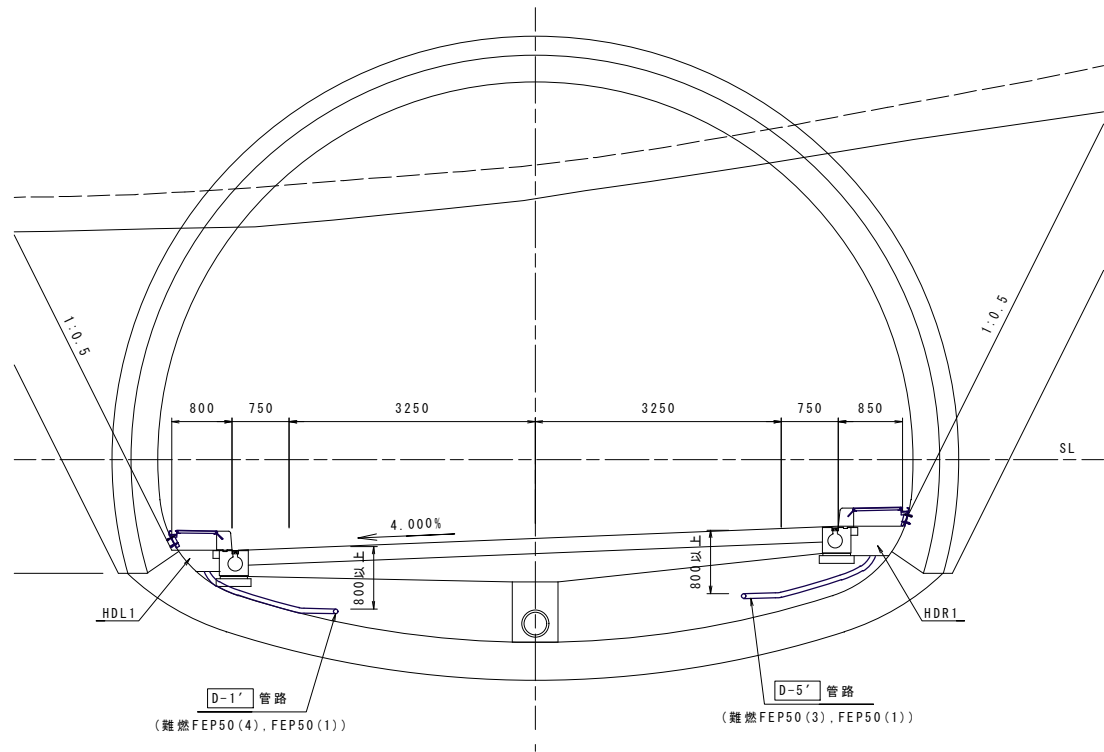
参考図

工事名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図面名	坑口廻り配置配線図(1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	1 / 8
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

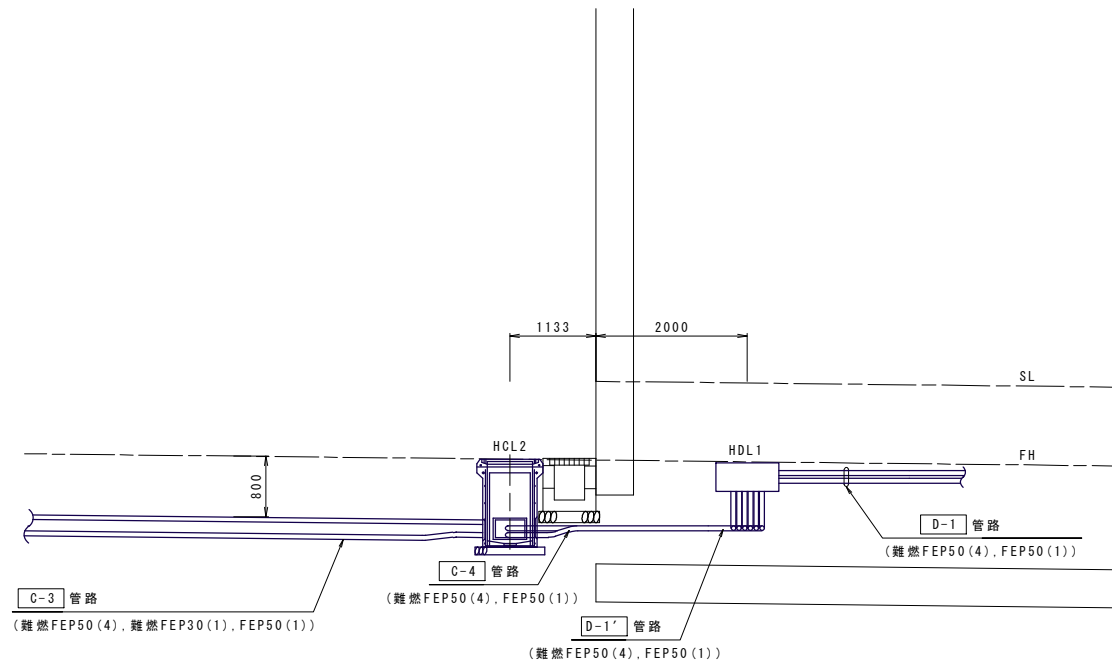
坑口廻り配置配線図(2) S=1:50
(一ノ瀬第2トンネル起点側)
(参考図)



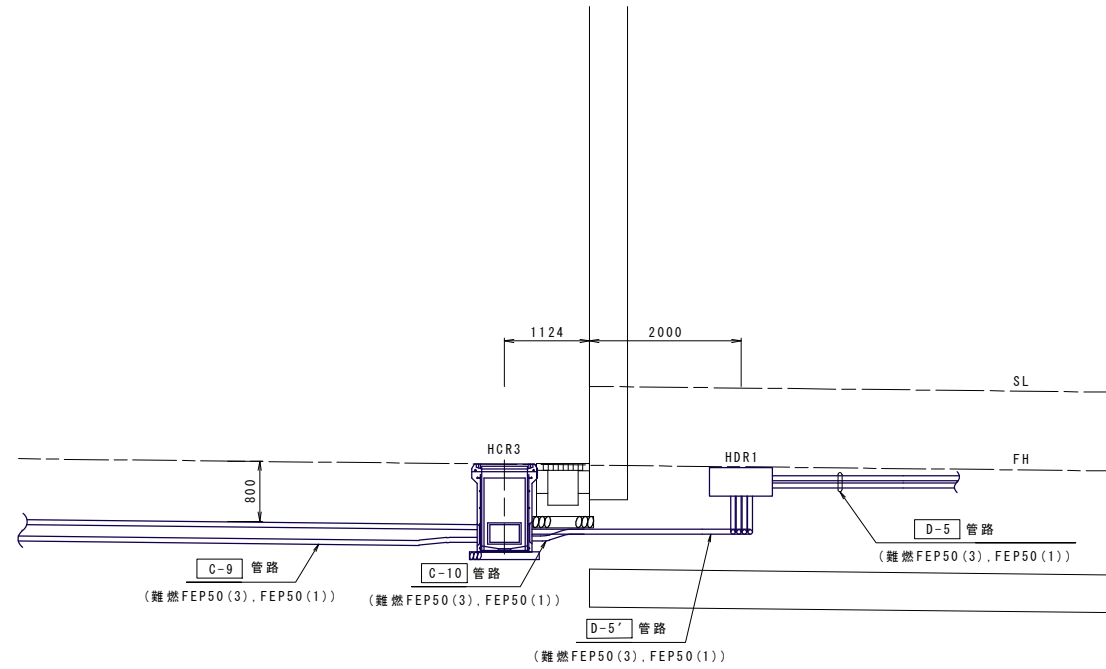
A-A断面図



起点側坑口(L側)
NO. 38+18



起点側坑口(R側)
NO. 38+18



参考図

工事名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図面名	坑口廻り配置配線図(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	2 / 8
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

ハンドホール設置図(1) S=1:50

(参考図)

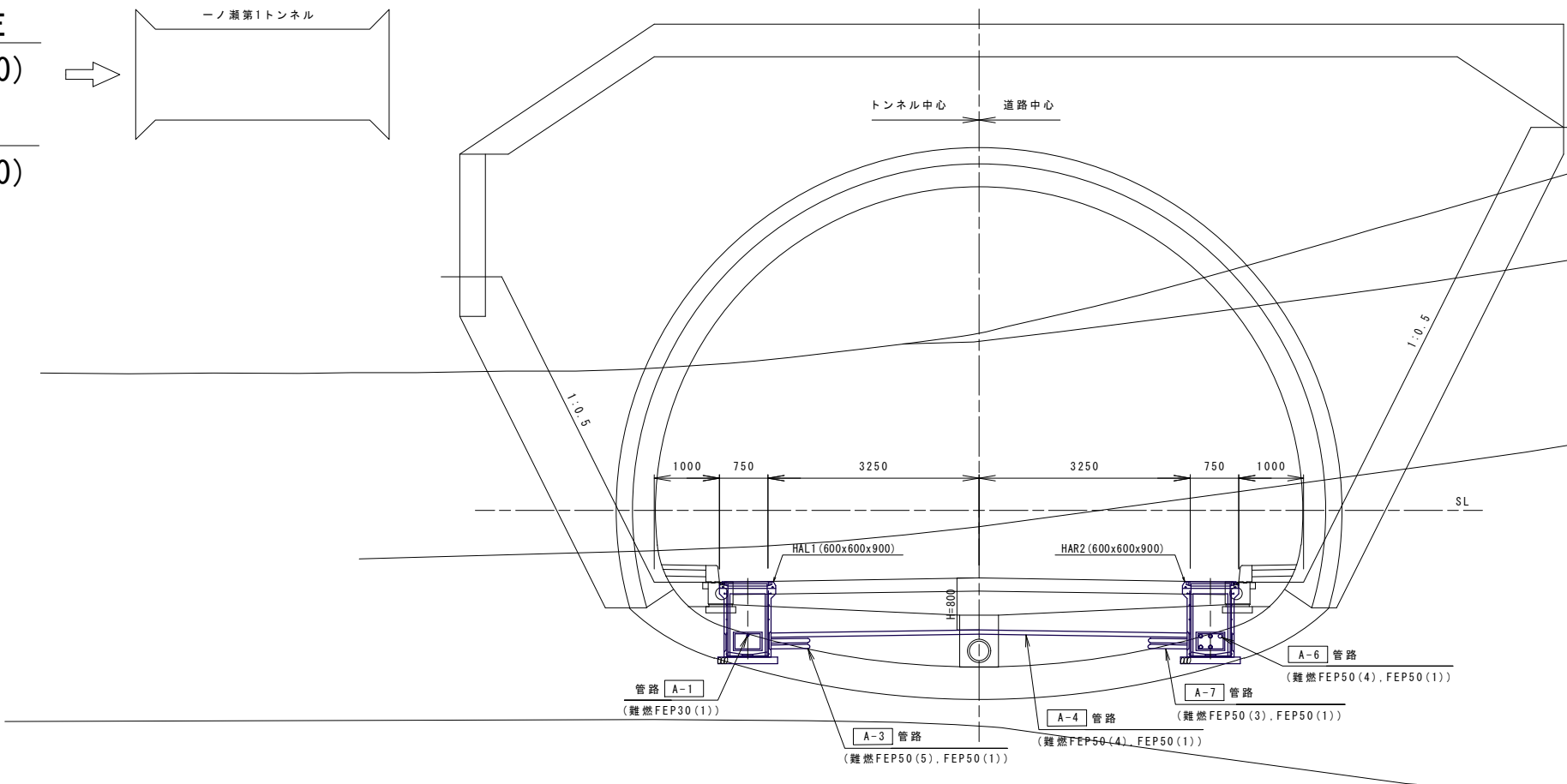
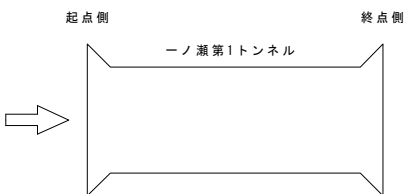
第1トンネル起点側

No. 21+15.9 左

HAL1 (600x600x900)

No. 21+15.9 右

HAR2 (600x600x900)



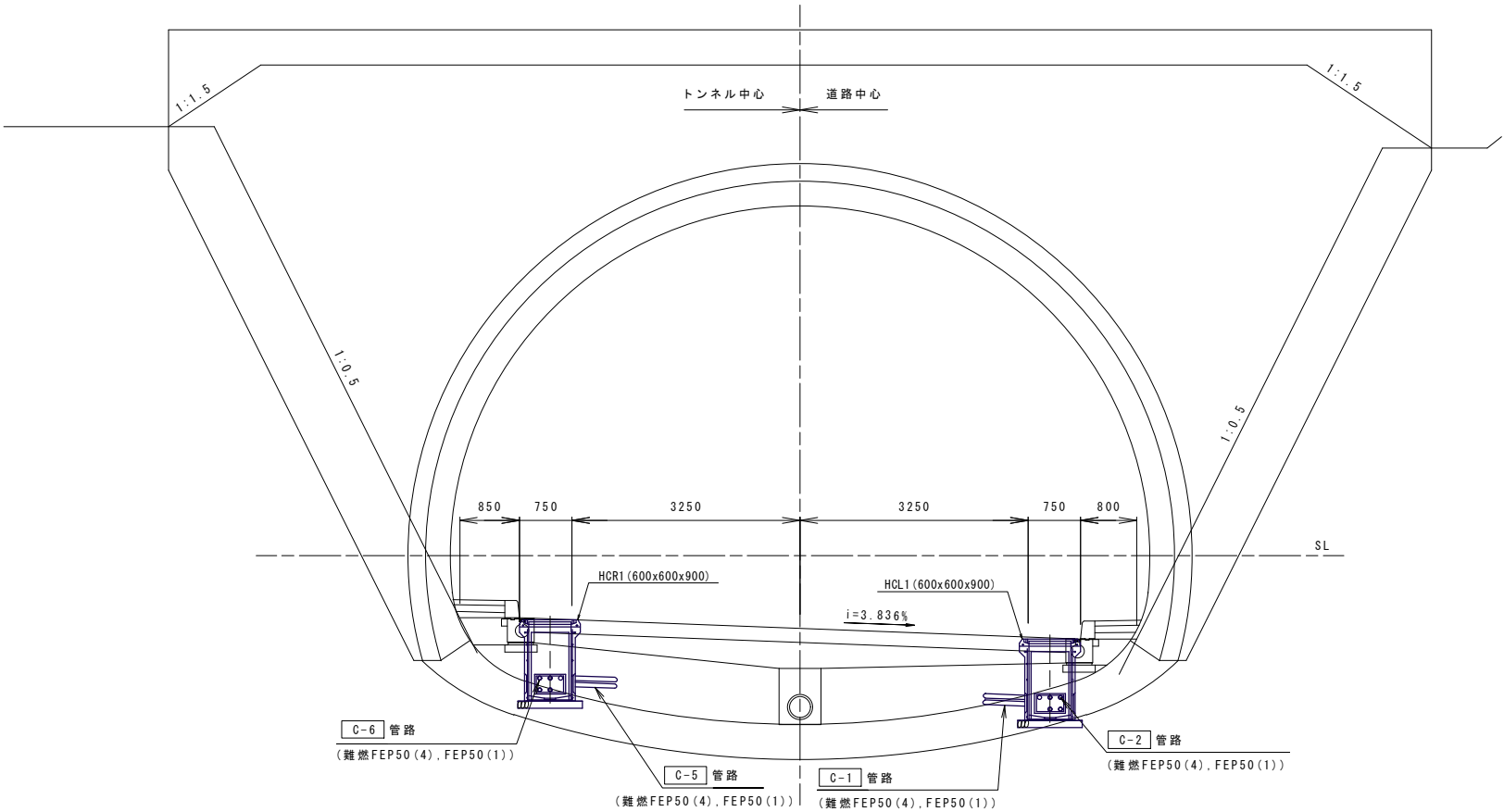
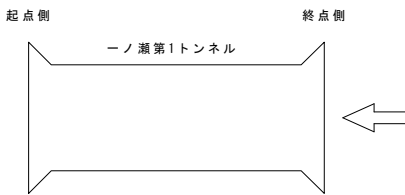
第1トンネル終点側

No. 36+11.1 左

HCL1 (600x600x900)

No. 36+11.1 右

HCR1 (600x600x900)



参考図

工事名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字ーノ瀬		
図面名	ハンドホール設置図(1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	3 / 8
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

(参考図)

Plan view of the tunnel structure. The diagram shows the tunnel centerline (トンネル中心) and the road centerline (道路中心). The tunnel is a semi-circular structure with a diameter of 3753 (3250). The road is a straight line passing through the center of the tunnel. The tunnel is supported by a concrete structure with a slope of 1:0.5. The road has a slope of 1:1.5. The tunnel is divided into two sections by a vertical line. The left section has a length of 1155 (1000) and the right section has a length of 927 (860). The tunnel is equipped with a drainage system (E-9, E-7, E-1) and a ventilation system (HER1). The tunnel is also equipped with a fire alarm system (FEP50).

Technical drawing of a tunnel cross-section showing internal layout, dimensions, and labels.

Key features and labels include:

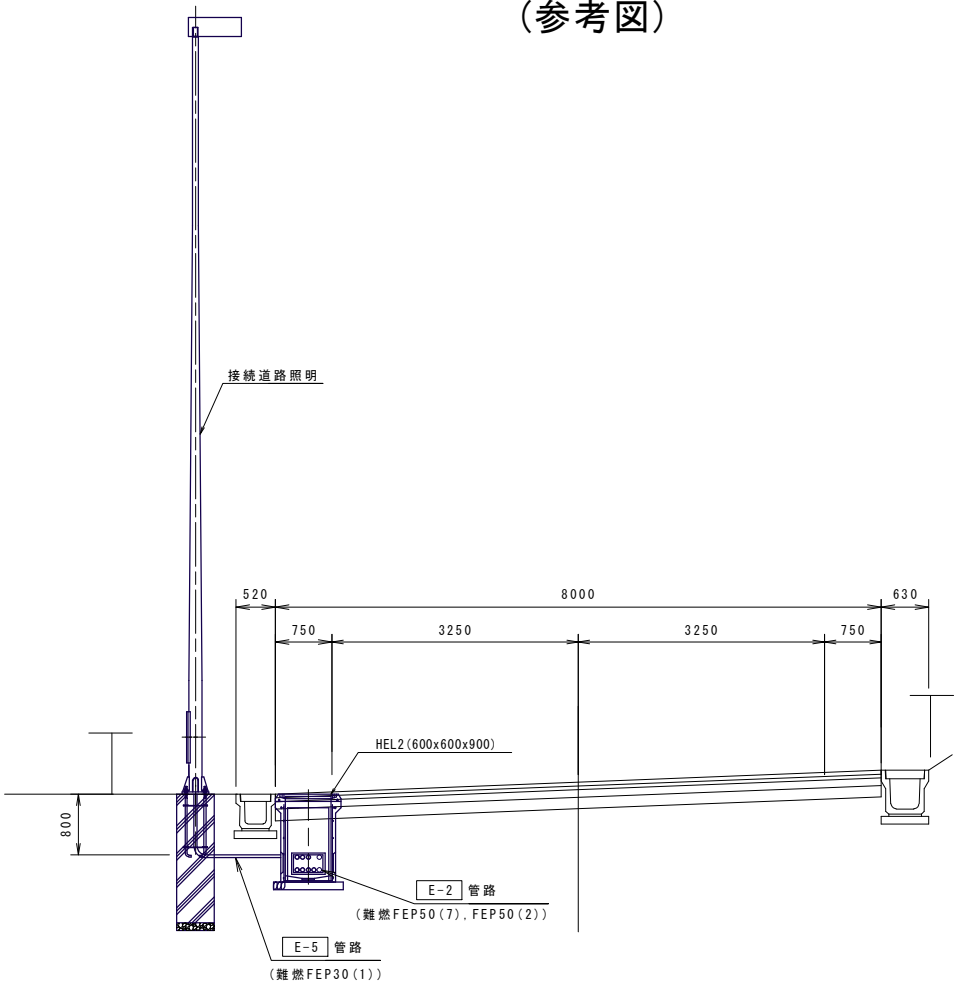
- Dimensions:** 1155 (1000), 866 (750), 3753 (3250), 3753 (3250), 866 (750), 927 (860).
- Labels:** トンネル中心 (Tunnel Center), 道路中心 (Road Center), (1:1.5), (1:0.5), SL, HER2 (600x600x900), HEL1 (600x600x900), $i=3.648\%$.
- Structural Elements:** E-10 管路 (Pipe), E-6 管路 (Pipe), E-1 管路 (Pipe), E-2 管路 (Pipe).
- Notes:** (雑燃FEP50 (3), FEP50 (2)), (雑燃FEP50 (5), FEP50 (2)), (雑燃FEP50 (6), FEP50 (1)), (雑燃FEP50 (7), FEP50 (2)).

工 事 名	R8徳島 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般 国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図 面 名	ハンドホール設置図(2)		
縮 尺	S=1:50	図面番号	4 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

ハンドホール設置図(3) S=1:50

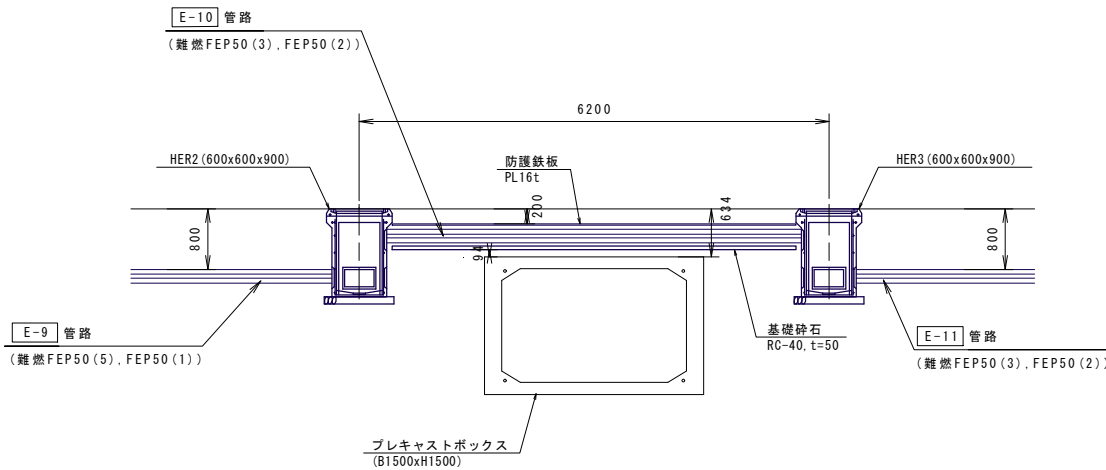
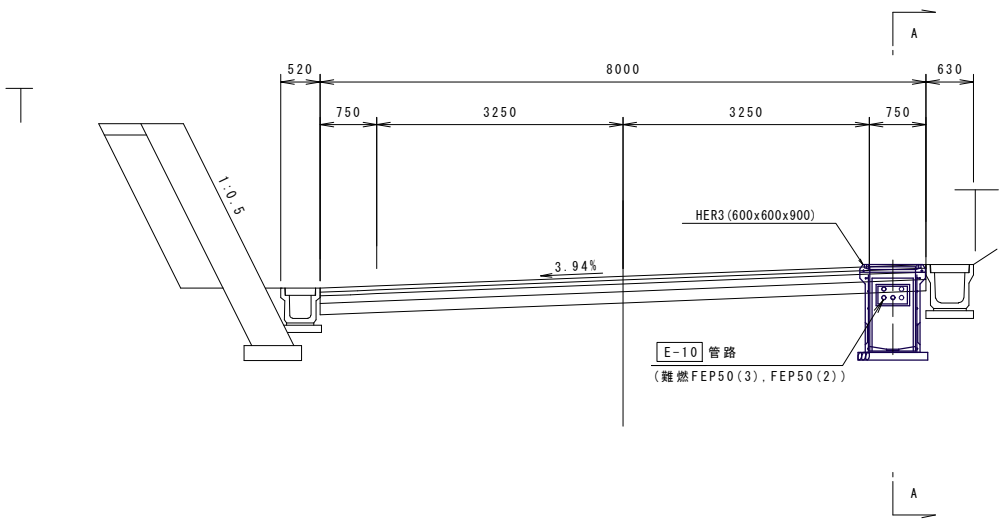
(参考図)

No. 47+2.0 左
HEL2 (600x600x900)



A-A断面図

No. 46+19.2 右
HER3 (600x600x900)



参考図

工事名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図面名	ハンドホール設置図(3)		
縮尺	S=1:50	図面番号	5 / 8
会社名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

(参考図)

車道-2
(難燃FEP50(3)FEP50(2))

車道-3
(難燃FEP50(5)FEP50(1))

車 道 部

対象箇所

A-1

890
H=800
350 (舗装厚)
400
250
40
90
50
185 185
370
G.L.
舗装工
埋設シート
W150 2枚折
(発生土)
保護土
敷砂

車 道 部

対象箇所

E-10

車 道 部

対象箇所

A-3

E-7
E-9

H=800

1130

350

400

250

55

150

65

3

3

3

330

780

50

敷砂

保護土

520

110

150

150

110

舗装工

埋設シート
W150 2倍折

発生土

G. L.

E-7, E-9

3

6

14

10

土工数量(1m当たり)

項 目	計 算 式	数 量	単 位
掘 削	$0.37 \times 0.54 \times 1$	0.200	m ³
敷 砂	$0.37 \times 0.05 \times 1$	0.019	m ³
保護土	$0.37 \times 0.09 \times 1$	0.033	m ³
埋 戻	$0.37 \times (0.54 - 0.05 - 0.09) \times 1$	0.148	m ³
残土処理	$(0.200 - 0.148) \div 0.9$	0.058	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

項 目	計 算 式	数 量	単 位
掘 削	$0.545 \times 0.19 \times 1$	0.104	m ³
基礎砕石	$0.445 \times 0.050 \times 1$	0.022	m ³
埋 戻	$(0.545 \times 0.190 - 0.140 \times 0.345 - 0.445 \times 0.050) \times 1$	0.033	m ³
残土処理	$(0.104 - 0.033) \div 0.9$	0.079	m ³
防護鉄板	PL16t-345	43.300	kg
ずれ止め	L50x50x6t	8.860	kg
コンクリート	$0.345 \times 0.268 \times 1$	0.092	m ³

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.52 \times 0.78 \times 1$	0.406	m ³
敷 砂	$0.52 \times 0.05 \times 1$	0.026	m ³
保護土	$0.52 \times 0.33 \times 1$	0.172	m ³
埋 戻	$0.52 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.208	m ³
残土処理	$(0.406 - 0.208) \div 0.9$	0.220	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

車道-5
(難燃FEP50(3)FEP50(1))

車道-6

(難燃FEP50(4)難燃FEP30(1)FEP50(1))

車 道 部

対象箇所
A-4

車 道 部

A-7

対象箇所

Technical drawing showing the cross-section of a road and sidewalk (車道部) for the A-7 section. The drawing includes dimensions for the road width (1130), sidewalk (110), and various layers like bedding (敷設シート), concrete (コンクリート), and base (基礎). It also shows the location of the A-7 section relative to the road centerline (G.L.).

車 道 部

対象箇所

C-3
C-7

520

土工数量(1m当たり)

項 目	計 算 式	数 量	単 位
掘 削	$0.82 \times 0.565 \times 1$	0.463	m ³
敷 砂	$0.82 \times 0.05 \times 1$	0.041	m ³
保護土	$0.82 \times 0.115 \times 1$	0.094	m ³
埋 戻	$0.82 \times (0.565 - 0.05 - 0.115) \times 1$	0.328	m ³
残土処理	$(0.463 - 0.328) \div 0.9$	0.150	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		2.000	m

項 目	計 算 式	数 量	単 位
掘 削	0.37x0.78x1	0.289	m ³
敷 砂	0.37x0.05x1	0.019	m ³
保護土	0.37x0.33x1	0.122	m ³
埋 戻	0.37x(0.78-0.05-0.33)x1	0.148	m ³
残土処理	(0.289-0.148)÷0.9	0.157	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

項 目	計 算 式	数 量	単 位
掘 削	$0.52 \times 0.78 \times 1$	0.406	m ³
敷 砂	$0.52 \times 0.05 \times 1$	0.026	m ³
保護土	$0.52 \times 0.33 \times 1$	0.172	m ³
埋 戻	$0.52 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.208	m ³
残土処理	$(0.406 - 0.208) \div 0.9$	0.220	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

工事名 R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事

路線名等	一般国道438号
------	----------

工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬
------	---------------

图 面 名	土工图(1)
-------	--------

縮 尺	S=1:15	図面番号	6 / 8
-----	--------	------	-------

会社名	
-----	--

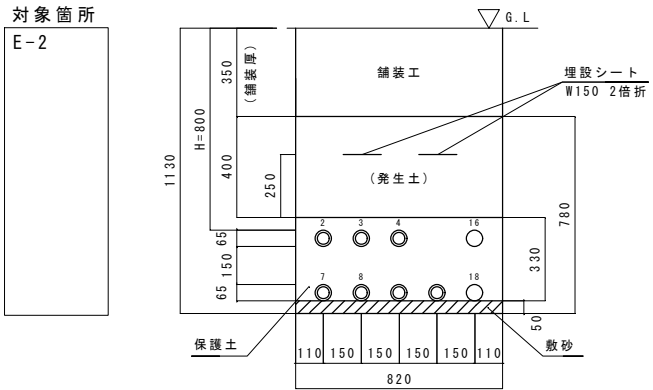
事業者名	徳島県土整備事務所
------	-----------

土工図(2) S=1:15
(参考図)

凡 例		
記 号	適 用	備 考
	電源用管路(難燃FEP)	番号は道路施設配置配線図(図面番号5～8)の表内①を示す
	通信用管路(FEP)	番号は道路施設配置配線図(図面番号5～8)の表内①を示す
	予備管路(難燃FEP)	

車道-7
(難燃FEP50(7)FEP50(2))

車 道 部

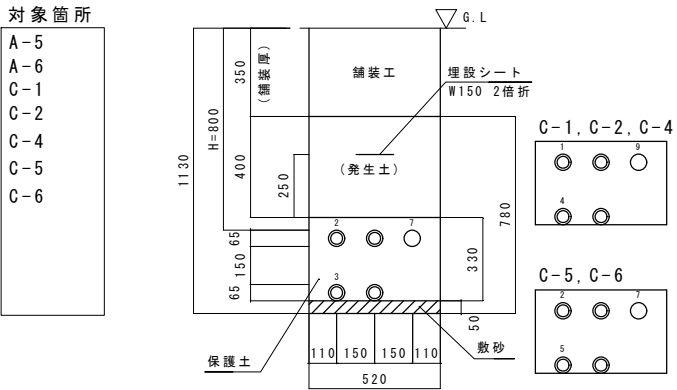


土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.82 \times 0.78 \times 1$	0.640	m ³
敷 砂	$0.82 \times 0.05 \times 1$	0.041	m ³
保護土	$0.82 \times 0.33 \times 1$	0.271	m ³
埋 戻	$0.82 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.328	m ³
残土処理	$(0.640 - 0.328) \div 0.9$	0.347	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		2.000	m

車道-8
(難燃FEP50(4)FEP50(1))

車 道 部

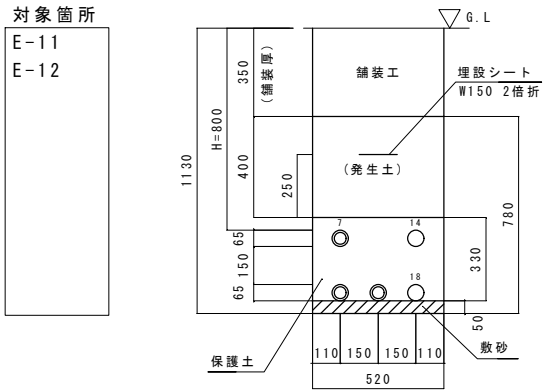


土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.52 \times 0.78 \times 1$	0.406	m ³
敷 砂	$0.52 \times 0.05 \times 1$	0.026	m ³
保護土	$0.52 \times 0.33 \times 1$	0.172	m ³
埋 戻	$0.52 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.208	m ³
残土処理	$(0.406 - 0.208) \div 0.9$	0.220	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

車道-9
(難燃FEP50(3)FEP50(2))

車 道 部

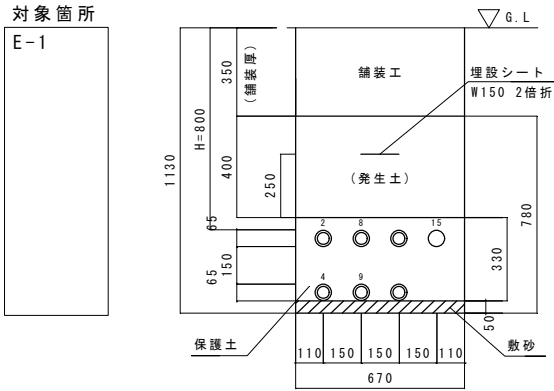


土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.52 \times 0.78 \times 1$	0.406	m ³
敷 砂	$0.52 \times 0.05 \times 1$	0.026	m ³
保護土	$0.52 \times 0.33 \times 1$	0.172	m ³
埋 戻	$0.52 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.208	m ³
残土処理	$(0.406 - 0.208) \div 0.9$	0.220	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

車道-10
(難燃FEP50(6)FEP50(1))

車 道 部

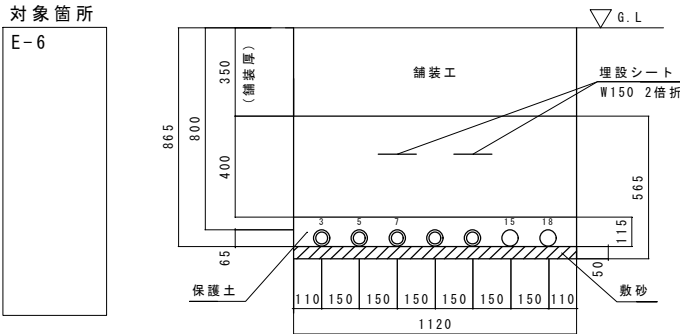


土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.67 \times 0.78 \times 1$	0.523	m ³
敷 砂	$0.67 \times 0.05 \times 1$	0.034	m ³
保護土	$0.67 \times 0.33 \times 1$	0.221	m ³
埋 戻	$0.67 \times (0.78 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.268	m ³
残土処理	$(0.523 - 0.268) \div 0.9$	0.283	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

車道-11
(難燃FEP50(5)FEP50(2))

車 道 部



土工数量(1m当たり)

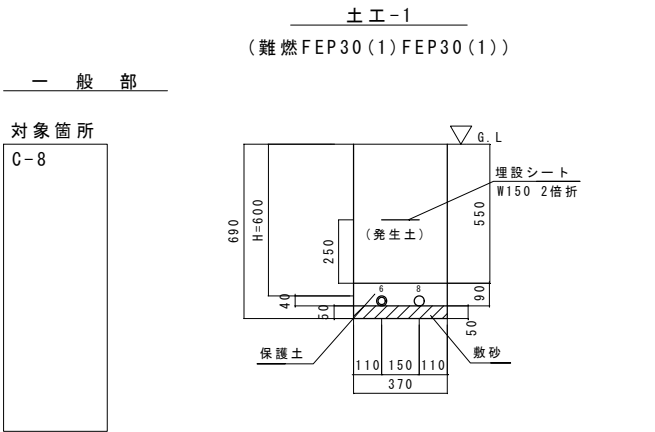
項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$1.12 \times 0.565 \times 1$	0.633	m ³
敷 砂	$1.12 \times 0.05 \times 1$	0.056	m ³
保護土	$1.12 \times 0.115 \times 1$	0.129	m ³
埋 戻	$1.12 \times (0.565 - 0.05 - 0.115) \times 1$	0.448	m ³
残土処理	$(0.633 - 0.448) \div 0.9$	0.206	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		2.000	m

参考図

工 事 名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図 面 名	土工図(2)		
縮 尺	S=1:15	図面番号	7 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県土整備事務所		

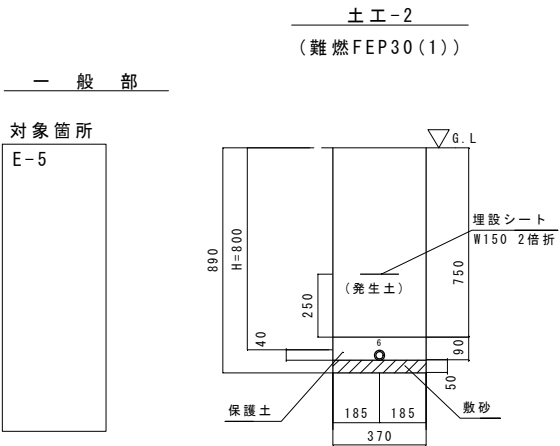
土工図(3) S=1:15
(参考図)

凡 例		
記 号	適 用	備 考
	電源用管路(難燃FEP)	番号は道路施設配置配線図(図面番号5～8)の表内①を示す
	通信用管路(FEP)	番号は道路施設配置配線図(図面番号5～8)の表内①を示す
	予備管路(難燃FEP)	



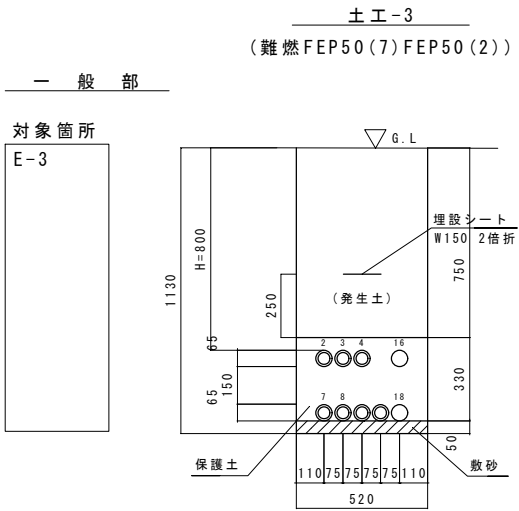
土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.37 \times 0.69 \times 1$	0.255	m ³
敷 砂	$0.37 \times 0.05 \times 1$	0.019	m ³
保護土	$0.37 \times 0.09 \times 1$	0.033	m ³
埋 戻	$0.37 \times (0.69 - 0.05 - 0.09) \times 1$	0.204	m ³
残土処理	$(0.255 - 0.204) \div 0.9$	0.057	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m



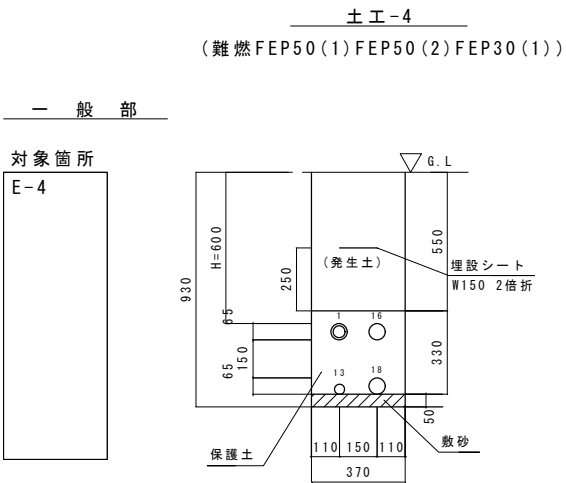
土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.37 \times 0.89 \times 1$	0.329	m ³
敷 砂	$0.37 \times 0.05 \times 1$	0.019	m ³
保護土	$0.37 \times 0.09 \times 1$	0.033	m ³
埋 戻	$0.37 \times (0.89 - 0.05 - 0.09) \times 1$	0.278	m ³
残土処理	$(0.329 - 0.278) \div 0.9$	0.057	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m



土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.52 \times 1.13 \times 1$	0.588	m ³
敷 砂	$0.52 \times 0.05 \times 1$	0.026	m ³
保護土	$0.52 \times 0.33 \times 1$	0.172	m ³
埋 戻	$0.52 \times (1.13 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.390	m ³
残土処理	$(0.588 - 0.390) \div 0.9$	0.220	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m



土工数量(1m当たり)

項 目	計算式	数 量	単 位
掘 削	$0.37 \times 0.93 \times 1$	0.344	m ³
敷 砂	$0.37 \times 0.05 \times 1$	0.019	m ³
保護土	$0.37 \times 0.33 \times 1$	0.122	m ³
埋 戻	$0.37 \times (0.93 - 0.05 - 0.33) \times 1$	0.204	m ³
残土処理	$(0.344 - 0.204) \div 0.9$	0.156	m ³
埋設シート(電) W150 2倍折		1.000	m

参考図

工 事 名	R8徳土 国道438号 佐・下 トンネル非常警報設備工事		
路線名等	一般国道438号		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字一ノ瀬		
図 面 名	土工図(3)		
縮 尺	S=1:15	図面番号	8 / 8
会 社 名			
事業者名	徳島県土整備事務所		